李雄威: 副教授，1997.7，毕业于北京建筑工程学院，工业与民用建筑专业; 1997.9~2001.5，任职于东风汽车公司，2002.9~2005.7，就读于南京工业大学，岩土工程专业，获硕士学位; 2005.9~2008.7，就读于中国科学院武汉岩土力学研究所，工程力学专业，获博士学位; 2008.9~现在，任职常工学院，其中 2009.2~2010.4，借调常州市交通局铁路建设指挥部办公室，从事沪宁城际铁路常州站北广场项目建设。2011.8 取得副教授资格，2012.8 取得建设工程高级工程师资格，注册土木工程师（岩土）。被认定为 2012 年度江苏省高校“青蓝工程”中青年学术带头人培养对象，2013 年入选江苏省第四期“333 高层次人才培养工程”第三层次培养对象，先后被聘为吉林大学、南京工业大学、安徽理工大学硕士生导师，受聘为中国科学院扬州应用技术研发与产业化中心建设工程研究员级高级工程师，为《岩土工程学报》和《水利水运工程学报》审稿专家。研究方向包括非饱和土力学，特殊土边坡灾害防治及植被恢复与防护，浅层气的工程灾害及开采技术，以及隧道与地下工程的灾害预测与防治等方面。围绕所从事的研究方向，承担了相关纵横向科研项目 13 项，其中主持国家自然基金 1 项，参与国家自然基金 2 项，主持省自然基金 1 项，参与省自然基金 3 项，企事业单位委托横向科研项目 5 项，为地方环境保护、轨道交通建设和清洁能源利用提供技术服务，发表论文 50 余篇，其中，SCI 收录论文 2 篇，EI 收录论文近 30 篇，省部级以上奖项 3 项，授权发明专利 2 项，申请公示发明专利 4 项。